

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4096** /UBND-DA

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **07** tháng 10 năm 2019

Về thẩm định nội bộ nguồn vốn và khả năng
cân đối vốn của Dự án xây dựng tuyến
đường sắt đô thị thành phố Hồ Chí Minh
số 1, Bến Thành - Suối Tiên và số 2,
Bến Thành - Tham Lương

KHẨN

Kính gửi:

- Đ/c Nguyễn Chí Dũng,
Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Đ/c Đinh Tiến Dũng,
Bộ trưởng Bộ Tài chính.

Liên quan đến việc thẩm định, phê duyệt điều chỉnh Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1 thành phố Hồ Chí Minh, Bến Thành - Suối Tiên và số 2, Bến Thành - Tham Lương, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh báo cáo đồng chí Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư và đồng chí Bộ trưởng Bộ Tài chính như sau:

Trên cơ sở kết luận đồng ý chủ trương điều chỉnh tổng mức đầu tư 02 dự án của Bộ Chính trị (tại Công văn số 8479-CV/VPTW ngày 21 tháng 12 năm 2018 của Văn phòng Trung ương Đảng) và kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng (tại Thông báo số 45/TB-VPCP ngày 31 tháng 01 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ), Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã hướng dẫn Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh việc thẩm định, phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư 02 Dự án (tại Công văn số 2980/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 09 tháng 5 năm 2019). Căn cứ các quy định của pháp luật, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh thực hiện trình tự, thủ tục điều chỉnh 02 Dự án như đối với nhóm dự án ban đầu (nhóm A) và Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh là người có thẩm quyền quyết định điều chỉnh Dự án.

Thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh, Ban Quản lý Đường sắt đô thị (Chủ đầu tư) và các cơ quan, đơn vị có liên quan đã hoàn thành một số nội dung công việc như sau:

- Thành lập Hội đồng thẩm định điều chỉnh Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, Bến Thành - Suối Tiên và số 2, Bến Thành - Tham Lương để tổ chức thẩm định điều chỉnh theo quy định của pháp luật.

- Hoàn thành tổ chức đánh giá toàn bộ tình hình thực hiện dự án; hoàn thành tổ chức thẩm định nội bộ việc điều chỉnh dự án, bao gồm thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn và đã gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính xem xét, có ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh của Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, Bến Thành - Suối Tiên tại Tờ trình

số 3643/TTr-UBND ngày 06 tháng 9 năm 2019 và Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 2, Bến Thành – Tham Lương tại Tờ trình số 3245/TTr-UBND ngày 06 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố, trước khi hoàn chỉnh Báo cáo đề xuất điều chỉnh Dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định theo chỉ đạo của Bộ Chính trị, của Chính phủ và theo quy định của pháp luật hiện hành.

Căn cứ kế hoạch thẩm định, phê duyệt điều chỉnh cho 02 Dự án, thời hạn hoàn tất hồ sơ trình điều chỉnh dự kiến phải kết thúc trước ngày 31 tháng 10 năm 2019, nhằm đảm bảo kịp thời gian trình Hội đồng nhân dân thành phố vào kỳ họp cuối năm. Tuy nhiên, cho đến nay, thành phố vẫn chưa nhận được ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính.

Nếu tiến độ thực hiện các thủ tục thẩm định, phê duyệt điều chỉnh cho 02 Dự án tiếp tục kéo dài, chậm trễ, sẽ có nguy cơ phát sinh một số hệ lụy như sau:

- Ảnh hưởng tiêu cực đến mối quan hệ ngoại giao giữa Việt Nam và các quốc gia nước ngoài tài trợ cho dự án, đặc biệt ảnh hưởng đến khả năng tài trợ tiếp theo cho các dự án đầu tư nói chung và dự án đường sắt đô thị nói riêng trong tương lai.

- Dư luận trong và ngoài nước sẽ có nhận định, đánh giá không tốt vai trò trong công tác quản lý điều hành thực hiện các dự án vay vốn nước ngoài trong lĩnh vực đường sắt đô thị.

- Ảnh hưởng nghiêm trọng đến kế hoạch, tiến độ thực hiện công việc của dự án, cụ thể:

* Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1, Bến Thành - Suối Tiên: hiện đang ở giai đoạn tập trung toàn bộ mọi nguồn lực nhằm đảm bảo tiến độ hoàn thành công trình đưa vào khai thác vào Quý IV năm 2021. Nếu không thực hiện thủ tục phê duyệt điều chỉnh kịp trong tháng 11 năm 2019, việc chậm trễ thanh toán cho các nhà thầu chắc chắn dẫn đến nguy cơ ngừng, giãn tiến độ thi công (hiện đã đạt 67% khối lượng tổng thể), thậm chí có thể dẫn đến nguy cơ tranh chấp, kiện tụng của các nhà thầu nước ngoài.

* Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 2, Bến Thành - Tham Lương: hiện đang ở giai đoạn đấu thầu tuyển chọn nhà thầu xây dựng song song với quá trình điều chỉnh dự án. Nếu không thực hiện thủ tục phê duyệt điều chỉnh kịp trong tháng 11 năm 2019, kế hoạch trao thầu, giải ngân các hiệp định vay của các nhà tài trợ sẽ không kịp thực hiện trước hạn cuối vào tháng 12 năm 2020, dẫn đến nguy cơ các hiệp định vay sẽ không còn hiệu lực, dự án sẽ mất nguồn vốn và sẽ bị ngưng trệ.

- Sử dụng vốn vay không hiệu quả, lãng phí do phải trả phí cam kết và phí thu xếp cho các Hiệp định vay trong khi không giải ngân được vốn vay.

Với yêu cầu bức thiết nêu trên, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh kiến nghị đồng chí Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư đặc biệt quan tâm, thu xếp chủ trì một buổi làm việc với đồng chí Bộ trưởng Bộ Tài chính, đồng chí

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh cùng với đại diện của các cơ quan có liên quan từ ngày 07 đến ngày 11 tháng 10 năm 2019 để lắng nghe, trao đổi tháo gỡ kịp thời những khó khăn, vướng mắc trong công tác thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn điều chỉnh của 02 Dự án.

Ủy ban nhân dân thành phố rất mong nhận được sự quan tâm, giải quyết của đồng chí Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư và đồng chí Bộ trưởng Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Phó TTgCP Trịnh Đình Dũng;
- Văn phòng Chính phủ;
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLĐSĐT;
- VPUB: CVP, PVP/DA;
- Phòng DA;
- Lưu: VT, (DA/TT).13

CHỦ TỊCH



Nguyễn Thành Phong